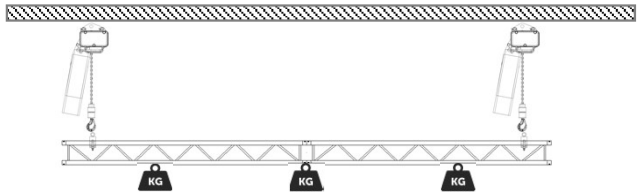
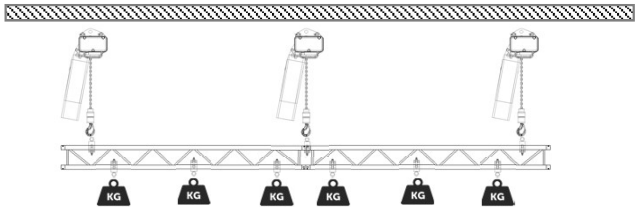
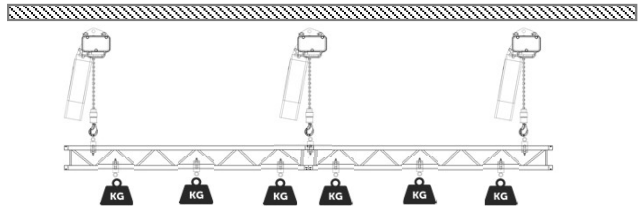
REQUISITOS PARA SISTEMAS DE ELEVACIÓN CON CARGAS ESTÁTICAS DETERMINADAS SUSPENDIDAS POR ENCIMA DE PERSONAS

BGV D8-BGV D8+
igvw SQP2
UNE – CWA 15902-1

SISTEMA DE CARGA	D8	D8 plus
CARGA PUNTÚAL DETERMINADA	D8 CON DISPOSITIVO SECUNDARIO DE SEGURIDAD	D8 plus
 CARGA DETERMINADA SOBRE 2 PUNTOS	D8 CON DISPOSITIVO SECUNDARIO DE SEGURIDAD	D8 plus
 CARGA DETERMINADA SOBRE MAS DE 2 PUNTOS	D8 CON DISPOSITIVO SECUNDARIO DE SEGURIDAD	D8 plus



DIFERENCIAS DE SEGURIDAD RELEVANTES ENTRE LAS DOS CATEGORÍAS

D8

- FACTOR DE SEGURIDAD 5:1
- UN ÚNICO FRENO – de Maniobra
- OBLIGATORIO ASEGURAR LA CARGA - Una vez esté situada en su posición definitiva (incluso si el motor tiene dos frenos pero no se le ha doblado el factor de seguridad)

D8plus / igvw SQ P2

- FACTOR DE SEGURIDAD 8:1
- DOBLE FRENO – de Maniobra y de Seguridad
- NO ES NECESARIO ASEGURAR LA CARGA

© Ginés Caballero - 2018

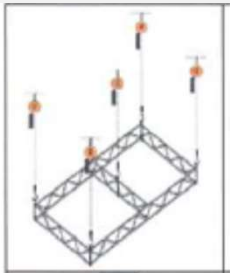
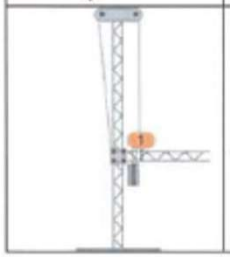
SISTEMAS DE ELEVACIÓN - C1

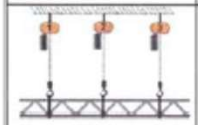
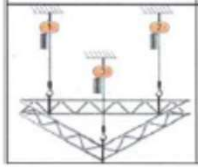
Mejoras en el Control

(BGV C1 y DIN 56950) – igw SQP2

- E1 = Detección de Baja Carga (Cadena ó Cable en banda).
- E2 = Recorrido de Grupo Asíncrono con desconexión de grupo.
- E3 = Recorrido de Grupo Síncrono.
- E4 = Control con bloqueo por colisión.

ELEVACIÓN DE SISTEMAS DE ESTRUCTURAS COMPLEJAS

	C 1 +E3 ó C1 +E1 +E2	C 1 +E3	C 1 +E1 +E3 +E4
	C 1 +E3 ó C1 +E1 +E2	C 1 +E1 +E3 ó C1 +E1 +E2	C 1 +E 1+E3 +E4

SISTEMAS DE CARGA	Uso en montajes o instalaciones	Movimientos de Escena sencillos con conexión visual	Movimientos de Escena complejos con conexión visual y movimientos independientes
	C 1	C 1	C 1 En caso de posible colisión: +E1 +E4
	C 1	C 1 +E2	C 1 +E1+E2+E4
	C 1 +E3 ó C1 +E1+E2	C 1 +E3 ó C1 +E1+E2	C 1 +E1+E3+E4
	C 1	C 1 +E1+E2 ó C 1 +E3	C 1 +E1+E2+E4

@ Ginés Caballero - 2018